

# ANALIZA

**stanu bezpieczeństwa w ruchu drogowym**

na terenie Komendy Miejskiej Policji w Gorzowie Wlkp.

styczeń – czerwiec 2019/2021



Gorzów Wlkp., sierpień 2021 r.

## I. OCENA STANU BEZPIECZEŃSTWA I PORZĄDKU W RUCHU DROGOWYM

Na drogach działania Komendy Miejskiej Policji w Gorzowie Wlkp. w I półroczu 2021 r. odnotowano 41 wypadków drogowych, w których śmierć poniosło 4 osoby, a 49 doznało obrażeń ciała. W okresie tym odnotowano również 1184 kolizji drogowych.

W porównaniu do analogicznego okresu roku ubiegłego nastąpił:

- wzrost liczby wypadków drogowych o 4 (11%),
- spadek liczby zabitych o 1 (20%) ,
- wzrost liczby osób rannych o 9 (23%),
- spadek liczby kolizji drogowych o 190 (16,8%)

### Zdarzenia drogowe w poszczególnych gminach powiatu gorzowskiego.

Gmina	wypadki			zabici			ranni			kolizje		
	2019	2020	2021	2019	2020	2021	2019	2020	2021	2019	2020	2021
BOGDANIEC - OBSZAR WIEJSKI	0	2	2	0	0	0	0	4	2	24	27	22
DESZCZNO - OBSZAR WIEJSKI	3	1	5	0	0	0	4	1	9	40	33	37
GORZÓW WIELKOPOLSKI - OBSZAR MIEJSKI	21	20	22	3	1	0	21	20	22	1047	841	853
KOSTRZYN NAD ODRA - OBSZAR MIEJSKI	7	2	5	2	1	0	6	1	6	95	74	96
KŁODAWA - OBSZAR WIEJSKI	4	1	1	2	1	0	2	0	1	51	44	61
LUBISZYN - OBSZAR WIEJSKI	3	6	1	2	1	0	1	8	6	33	39	42
POWIAT GORZÓW WIELKOPOLSKI	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
SANTOK - OBSZAR WIEJSKI	1	2	2	0	0	1	1	4	1	31	28	39
STRZELCE KRAJENSKIE - OBSZAR WIEJSKI	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0
WITNICA - OBSZAR MIEJSKI	3	0	1	0	0	0	3	0	2	22	15	11
WITNICA - OBSZAR WIEJSKI	2	3	2	0	1	3	2	2	0	30	27	22
<b>Podsumowanie całkowite</b>	<b>44</b>	<b>37</b>	<b>41</b>	<b>9</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>40</b>	<b>40</b>	<b>49</b>	<b>1374</b>	<b>1128</b>	<b>1184</b>

Z powyższych danych wynika, iż w 2021 roku najczęściej wypadków drogowych odnotowano w granicach administracyjnych miasta Gorzowa Wlkp. tj. 22 (wzrost o 2), w wyniku których nikt nie zginął, a 22 (wzrost o 2) doznało obrażeń ciała. W porównaniu do analogicznego okresu ubiegłego roku w Gorzowie Wlkp. odnotowano spadek liczby zabitych o 1 (100%), natomiast nastąpił wzrost liczby rannych o 2 (10%). Najniebezpieczniejszą gminą na terenie powiatu gorzowskiego pod względem liczby wypadków drogowych jest gmina

Deszczno oraz Kostrzyn nad Odrą, natomiast najbardziej zagrożoną gminą według kryterium śmiertelności jest Witnica- obszar wiejski, gdzie zginęły 3 osoby (wzrost o 2).

### **Zdarzenia drogowe i ich skutki na poszczególnych kategoriach dróg powiatu gorzowskiego z wyszczególnieniem numerów dróg krajowych i wojewódzkich**

Kategoria drogi	wypadki			zabici			ranni			kolizje		
	2019	2020	2021	2019	2020	2021	2019	2020	2021	2019	2020	2021
Droga gminna	7	5	9	2	1	0	5	4	10	277	193	277
Droga krajowa	17	6	6	4	1	1	15	6	14	212	165	178
Droga powiatowa	11	17	14	3	3	0	10	15	14	484	425	403
Droga wojewódzka	8	9	9	0	0	3	9	15	8	279	235	208
Inna	1	0	3	0	0	0	1	0	3	122	110	119
<b>Podsumowanie całkowite</b>	<b>44</b>	<b>37</b>	<b>41</b>	<b>9</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>40</b>	<b>40</b>	<b>49</b>	<b>1374</b>	<b>1128</b>	<b>1185</b>

Kategoria drogi	Droga opis drogi	wypadki			zabici			ranni			kolizje		
		2019	2020	2021	2019	2020	2021	2019	2020	2021	2019	2020	2021
Droga krajowa	K22	10	5	1	3	0	1	8	6	0	140	110	113
	K22a	1	0	1	0	0	0	1	0	1	3	0	2
	K31	4	0	0	1	0	0	3	0	0	34	22	20
	S3a	2	1	4	0	1	0	3	0	13	35	33	43
Droga wojewódzka	W130	1	1	2	0	0	0	1	3	2	87	61	53
	W131	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0
	W132	6	5	5	0	0	3	7	7	4	101	101	79
	W150	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0
	W151	1	2	1	0	0	0	1	2	1	72	61	54
	W158	0	1	1	0	0	0	0	3	1	17	10	22
W159	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	
<b>Podsumowanie całkowite</b>		<b>25</b>	<b>15</b>	<b>15</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>24</b>	<b>21</b>	<b>22</b>	<b>491</b>	<b>400</b>	<b>386</b>

Analizując wyżej przedstawione dane statystyczne należy zauważyć, iż do najbardziej zagrożonych dróg krajowych należy droga S3. W ciągu drogi ekspresowej odnotowano 4 wypadki drogowe, nie odnotowano natomiast ofiar śmiertelnych, zaś 13 osób doznało obrażeń ciała. Wśród dróg wojewódzkich najbardziej zagrożoną jest niezmiennie droga nr 132, gdzie odnotowano 5 wypadków, w których były 3 ofiary śmiertelne ( wzrost o 300%), 4 osoby doznały obrażeń ciała, zatem nastąpił spadek liczby rannych o 3 (42,8 %).

### Zdarzenia drogowe i ich skutki na drodze S3a w poszczególnych gminach

Droga	Gmina	wypadki			zabici			ranni			kolizje		
		2019	2020	2021	2019	2020	2021	2019	2020	2021	2019	2020	2021
S3a	BOGDANIEC	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	5	4
	DESZCZNO	2	0	2	0	0	0	3	0	6	4	6	6
	GORZÓW WIELKOPOLSKI	0	0	1	0	0	0	0	0	1	22	15	20
	KŁODAWA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	3	8
	LUBISZYN	0	1	1	0	1	0	0	0	6	2	4	5
<b>Podsumowanie całkowite</b>		<b>2</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>13</b>	<b>35</b>	<b>33</b>	<b>43</b>

### Zdarzenia drogowe i ich skutki według obszaru występowania.

Obszar	wypadki			zabici			ranni			kolizje		
	2019	2020	2021	2019	2020	2021	2019	2020	2021	2019	2020	2021
Obszar niezabudowany	15	7	9	4	1	2	13	11	16	116	128	130
Obszar zabudowany	29	30	32	5	4	2	27	29	33	1258	1000	1055
<b>Podsumowanie całkowite</b>	<b>44</b>	<b>37</b>	<b>41</b>	<b>9</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>40</b>	<b>40</b>	<b>49</b>	<b>1374</b>	<b>1128</b>	<b>1185</b>

Z wyżej przedstawionej tabeli wynika, że na obszarze zabudowanym dochodzi do znacząco większej ilości zdarzeń drogowych. W roku bieżącym liczba zabitych rozkłada się na takim samym poziomie.

### Zdarzenia drogowe i ich skutki na wybranych ulicach miasta Gorzowa Wlkp.

Miejscowość	Ulica	wypadki			zabici			ranni			kolizje		
		2019	2020	2021	2019	2020	2021	2019	2020	2021	2019	2020	2021
Gorzów Wlkp.	CZARTORYSKIEGO	0	0	1	0	0	0	0	0	1	13	10	17
	GÓRCZYŃSKA	1	1	2	0	1	0	1	0	2	40	35	25
	KASPRZAKA	0	2	0	0	0	0	0	3	0	32	27	31
	KOSYNIERÓW GDYŃSKICH	0	2	0	0	0	0	0	2	0	33	12	20
	MOST STAROMIEJSKI	0	0	1	0	0	0	0	0	1	23	27	20
	MYŚLIBORSKA	0	0	2	0	0	0	0	0	2	66	39	38
	PIŁSUDSKIEGO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	34	24	30
	PODMIEJSKA	1	0	0	0	0	0	2	0	0	39	26	28

	SŁOWIAŃSKA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	37	26	16
	TRASA NADWARCIAŃSKA	1	1	0	0	0	0	1	1	0	0	12	15	15
	WALCZAKA	7	3	0	1	0	0	8	3	0	0	59	55	68
	WARSZAWSKA	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	28	25	25
	WYSZYŃSKIEGO	1	2	1	0	0	0	1	2	1	0	55	44	41
	<b>Podsumowanie całkowite</b>	<b>12</b>	<b>11</b>	<b>7</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>14</b>	<b>11</b>	<b>7</b>	<b>0</b>	<b>471</b>	<b>365</b>	<b>374</b>

### Zdarzenia drogowe i ich skutki według sprawców

Wina	2019				2020				2021				wzrost, spadek 2020/2021			
	Wypadki	Zabici	Ranni	Kolizje	Wypadki	Zabici	Ranni	Kolizje	Wypadki	Zabici	Ranni	Kolizje	Wypadki	Zabici	Ranni	Kolizje
współwina uczestników ruchu	0	0	0	18	0	0	0	20	1	0	1	20	1	0	1	0
z innych przyczyn	1	0	1	128	1	0	1	140	0	0	0	125	-1	0	-1	-15
z winy kierującego	39	9	35	1215	35	4	39	961	38	4	46	1033	3	0	7	72
z winy pieszego	4	0	4	13	1	1	0	7	2	0	2	7	1	-1	2	0
<b>Podsumowanie całkowite</b>	<b>44</b>	<b>9</b>	<b>40</b>	<b>1374</b>	<b>37</b>	<b>5</b>	<b>40</b>	<b>1128</b>	<b>41</b>	<b>4</b>	<b>49</b>	<b>1185</b>	<b>4</b>	<b>-1</b>	<b>9</b>	<b>57</b>

Kierujący przyczyniają się do największej liczby wypadków, w pierwszym półroczu 2021 roku spowodowali ich 38. Piesi byli sprawcami 2 wypadków drogowych, jest to więcej o 1 w porównaniu do roku ubiegłego. W analizowanym okresie nastąpił spadek zabitych o 1 w wypadkach z winy pieszego.

### Zdarzenia drogowe i ich skutki według pojazdu sprawcy

Rodzaj pojazdu	2019				2020				2021			
	Liczba wypadków	Liczba zabitych	Liczba rannych	Liczba kolizji	Liczba wypadków	Liczba zabitych	Liczba rannych	Liczba kolizji	Liczba wypadków	Liczba zabitych	Liczba rannych	Liczba kolizji
Autobus inny	0	0	0	2	0	0	0	2	0	0	0	3
Autobus komunikacji publicznej	0	0	0	9	1	0	1	5	0	0	0	3
Ciągnik rolniczy	0	0	0	3	0	0	0	1	0	0	0	1
Czterokołowiec	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
Czterokołowiec lekki	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0
Inny	0	0	0	5	0	0	0	3	0	0	0	2
Motocykl inny	1	0	1	8	1	0	1	8	1	1	0	9

Motocykl o poj. do 125 cm <sup>3</sup> ( do 11 kw/0,1 KW/kg)	0	0	0	1	2	1	1	2	0	0	0	1
Motorower	1	0	1	7	0	0	0	4	1	0	1	2
Pojazd nieustalony	0	0	0	63	0	0	0	18	1	0	1	27
Rower	1	0	1	9	2	0	2	10	1	1	0	7
Samochód ciężarowy DMC do 3,5 T	1	0	1	57	2	0	3	37	4	0	4	61
Samochód ciężarowy DMC powyżej 3,5 T	6	2	5	53	0	0	0	45	2	0	2	63
Samochód osobowy	29	7	26	996	27	3	31	825	28	2	38	853
<b>Podsumowanie całkowite</b>	<b>39</b>	<b>9</b>	<b>35</b>	<b>1215</b>	<b>35</b>	<b>4</b>	<b>39</b>	<b>961</b>	<b>38</b>	<b>4</b>	<b>46</b>	<b>1033</b>

Niezmiennie najwięcej zdarzeń drogowych powodują kierujący samochodami osobowymi. Z ich winy doszło do 28 wypadków drogowych (wzrost o 1 w porównaniu do roku ubiegłego), w których 2 osoby poniosły śmierć (mniej o 1), a 38 osób zostało rannych (więcej o 7). Z udziałem samochodów osobowych odnotowano 853 kolizje drogowe. W analizowanym roku nastąpił wzrost wypadków drogowych spowodowanych przez kierujących samochodami ciężarowymi o DMC powyżej 3,5 T tj. 2 wypadki ( w roku ubiegłym nie odnotowano takich zdarzeń), 63 kolizji drogowych tj. więcej o 18 kolizji (40%).

### Kierujący sprawcy zdarzeń drogowych według grup wiekowych

Wiek	2019				2020				2021			
	Liczba wypadków	Liczba zabitych	Liczba rannych	Liczba kolizji	Liczba wypadków	Liczba zabitych	Liczba rannych	Liczba kolizji	Liczba wypadków	Liczba zabitych	Liczba rannych	Liczba kolizji
0-6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
7-14	0	0	0	4	0	0	0	1	1	0	1	2
15-17	0	0	0	1	0	0	0	2	0	0	0	1
18-24	10	1	13	196	7	0	8	132	6	0	10	159
25-39	10	2	9	326	11	3	10	269	13	3	17	306
40-59	11	3	8	302	8	1	10	254	8	0	8	277
60 plus	7	3	4	219	6	0	8	203	8	1	8	161
b/d	1	0	1	166	3	0	3	100	2	0	2	127
<b>Podsumowanie całkowite</b>	<b>39</b>	<b>9</b>	<b>35</b>	<b>1215</b>	<b>35</b>	<b>4</b>	<b>39</b>	<b>961</b>	<b>38</b>	<b>4</b>	<b>46</b>	<b>1033</b>

W pierwszej połowie 2021 roku najczęściej sprawcami wypadków drogowych były osoby w grupie wiekowej 25-39 lat, analogicznie do roku ubiegłego. Z ich winy doszło 13 wypadków drogowych, w których 3 osoby poniosły śmierć, a 17 osób zostało rannych.

Odnotowano w tej grupie 306 kolizji drogowych. Na uwagę zasługuje fakt, iż w tym przedziale wiekowym mieści się aż 14 roczników sprawców drogowych.

### Zdarzenia drogowe i ich skutki z podziałem na nietrzeźwego sprawcę w poszczególnych gminach powiatu gorzowskiego

Wina	Gmina	wypadki			zabici			ranni			kolizje		
		2019	2020	2021	2019	2020	2021	2019	2020	2021	2019	2020	2021
z winy kierującego	BOGDANIEC	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0
	DESZCZNO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	2
	GORZÓW WIELKOPOLSKI	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19	13	16
	KOSTRZYN NAD ODRĄ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	3
	KŁODAWA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	3	3
	LUBISZYN	0	1	0	0	0	0	0	3	0	2	1	4
	SANTOK	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	1	1
	WITNICA - OBSZAR MIEJSKI	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	0
	WITNICA - OBSZAR WIEJSKI	1	0	0	0	0	0	1	0	0	3	1	2
z winy pieszego	GORZÓW WIELKOPOLSKI	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	2
	WITNICA - OBSZAR MIEJSKI	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
<b>Podsumowanie całkowite</b>		<b>1</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>43</b>	<b>25</b>	<b>34</b>

W pierwszej połowie 2021 roku nie odnotowano wypadków drogowych z udziałem nietrzeźwych kierujących i pieszych, natomiast jak wynika z tabeli to nietrzeźwi kierujący stwarzają większe zagrożenie na drogach niż osoby piesze. Z ich winy doszło do 31 kolizji drogowych tj. o 6 więcej niż w roku ubiegłym (24%), natomiast nietrzeźwi piesi byli sprawcami 3 kolizji drogowych, jest to więcej o 3 w porównaniu do roku ubiegłego. Najwięcej kolizji zaistniało w granicach administracyjnych miasta Gorzowa Wlkp. tj. 16 zdarzeń (wzrost o 3 tj. 23%).

### Zdarzenia drogowe i ich skutki z podziałem na przyczyny kierujących

Zachowanie kierującego	Liczba wypadków			Liczba zabitych			Liczba rannych			Kolizje drogowe		
	2019	2020	2021	2019	2020	2021	2019	2020	2021	2019	2020	2021
Gwałtowne hamowanie	0	1	0	0	0	0	0	1	0	1	0	2
Inne przyczyny	2	0	1	1	0	0	1	0	1	131	101	92

Niedostosowanie prędkości do warunków ruchu	8	9	9	1	2	2	10	11	18	287	199	227
Nieprawidłowe cofanie	2	0	2	0	0	0	2	0	2	148	116	136
Nieprawidłowe omijanie	0	1	0	0	0	0	0	1	0	45	54	76
Nieprawidłowe przejeżdżanie przejazdu dla rowerzystów	0	2	0	0	0	0	0	2	0	2	6	4
Nieprawidłowe skręcanie	2	1	1	0	0	0	2	1	1	80	81	88
Nieprawidłowe wymijanie	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14	6	23
Nieprawidłowe wyprzedzanie	1	1	3	0	0	1	1	1	2	28	21	21
Nieprawidłowe zatrzymywanie, postój	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
Nieprawidłowe zawracanie	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	3	3
Nieprawidłowe zmienianie pasa ruchu	4	1	0	2	0	0	2	1	0	74	63	68
Nieprzestrzeganie znaków i innych sygnałów	0	0	1	0	0	0	0	0	2	11	6	7
Niestosowanie się do sygnalizacji świetlnej	0	1	0	0	0	0	0	1	0	12	9	6
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu na przejściu dla pieszych	5	8	8	3	2	0	2	6	8	19	14	7
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu w innych okolicznościach	3	0	0	2	0	0	1	0	0	1	1	1
Nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu	11	10	12	0	0	1	12	14	11	279	213	194
Niezachowanie bezp. odleg. między pojazdami	0	0	0	0	0	0	0	0	0	81	67	71
Zmęczenie, zaśnięcie	1	0	1	0	0	0	2	0	1	1	1	6
<b>Podsumowanie całkowite</b>	<b>39</b>	<b>35</b>	<b>38</b>	<b>9</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>35</b>	<b>39</b>	<b>46</b>	<b>1215</b>	<b>961</b>	<b>1033</b>

Główną przyczyną wypadków drogowych zaistniałych na drogach powiatu gorzowskiego było nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu ( 12 wypadków, tj. o 2 więcej niż w roku ubiegłym). Kolejno dużą liczbę wypadków odnotowano w wyniku przekroczenia dopuszczalnej prędkości (9 wypadków, natomiast wartość nie zmieniła się do roku



ubiegłego), 8 wypadków w wyniku nieustąpienia pierwszeństwa pieszemu na przejściu dla pieszych, 3 wypadki w wyniku nieprawidłowego wyprzedzania, 2 wypadki w wyniku nieprawidłowego manewru cofania. Najwięcej zaś ofiar śmiertelnych odnotowano w wypadkach, w których kierujący nie dostosował prędkości do warunków ruchu ( w 2021 roku 2 osoby poniosły śmierć, a 18 doznało obrażeń ciała).

### Zdarzenia drogowe i ich skutki z podziałem na przyczyny pieszych

Zachowanie pieszego	2019				2020				2021			
	Wypadki	Zabici	Ranni	Kolizje	Wypadki	Zabici	Ranni	Kolizje	Wypadki	Zabici	Ranni	Kolizje
Chodzenie nieprawidłową stroną drogi	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Inne przyczyny	0	0	0	6	0	0	0	1	0	0	0	0
Leżenie, siedzenie, klęczenie, stanie na jezdni	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0
Nieostrożne wejście na jezdnię: przed jadącym pojazdem	1	0	1	4	0	0	0	3	1	0	1	1
Nieostrożne wejście na jezdnię: zza pojazdu, przeszkody	1	0	1	1	0	0	0	1	1	0	1	1
Przekraczanie jezdni w miejscu niedozwolonym	0	0	0	2	0	0	0	2	0	0	0	4
Wejście na jezdnię przy czerwonym świetle	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
<b>Podsumowanie całkowite</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>13</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>7</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>7</b>

Przyczyną wypadków drogowych z winy pieszego było nieostrożne wejście na jezdnię przed jadącym pojazdem, wejście na jezdnię zza pojazdu lub przeszkody.

### Wypadki drogowe i ich skutki z podziałem na przyczyny kierujących pojazdami ciężarowymi

Zachowanie kierującego	Liczba wypadków			Liczba zabitych			Liczba rannych		
	2019	2020	2021	2019	2020	2021	2019	2020	2021
Niedostosowanie prędkości do warunków ruchu	1	0	1	0	0	0	1	0	1
Nieprawidłowe cofanie	1	0	1	0	0	0	1	0	1
Nieprawidłowe zmienianie pasa ruchu	1	0	0	0	0	0	1	0	0
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu na przejściu dla pieszych	1	0	1	1	0	0	0	0	1
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu w innych okolicznościach	1	0	0	1	0	0	0	0	0

Nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu	1	2	3	0	0	0	1	3	3
Zmęczenie, zaśnięcie	1	0	0	0	0	0	2	0	0
<b>Podsumowanie całkowite</b>	<b>7</b>	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>6</b>	<b>3</b>	<b>6</b>

Główną przyczyną wypadków drogowych z winy kierującego pojazdami ciężarowymi było nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu (3 wypadki drogowe tj. o 1 więcej niż w roku ubiegłym).

### Zdarzenia drogowe i ich skutki według rodzaju zdarzenia

Rodzaj zdarzenia	wypadki			zabici			ranni			kolizje		
	2019	2020	2021	2019	2020	2021	2019	2020	2021	2019	2020	2021
Inne	0	0	1	0	0	0	0	0	1	59	50	95
Najechanie na barierę ochronną	1	1	1	0	0	0	1	1	1	20	15	22
Najechanie na drzewo	4	3	1	2	1	2	2	4	0	8	21	12
Najechanie na dziurę, wybój, garb	0	0	0	0	0	0	0	0	0	55	65	51
Najechanie na pieszego	14	11	11	5	3	0	9	8	11	37	26	20
Najechanie na pojazd unieruchomiony	1	0	1	0	0	0	2	0	1	124	100	128
Najechanie na słup, znak	0	1	0	0	0	0	0	1	0	53	53	58
Najechanie na zapore kolejową		0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2
Najechanie na zwierzę	0	0	0	0	0	0	0	0	0	37	41	56
Wywrócenie się pojazdu	3	1	3	0	0	0	5	1	3	16	12	15
Zdarzenie z pasażerem	0	2	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0
Zderzenie pojazdów boczne	11	15	13	0	1	1	11	18	13	552	468	432
Zderzenie pojazdów czołowe	6	2	4	2	0	1	5	4	3	24	28	25
Zderzenie pojazdów tylne	4	1	6	0	0	0	5	1	16	389	248	269
<b>Podsumowanie całkowite</b>	<b>44</b>	<b>37</b>	<b>41</b>	<b>9</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>40</b>	<b>40</b>	<b>49</b>	<b>1374</b>	<b>1128</b>	<b>1185</b>

Wśród 41 wypadków drogowych 23 stanowiły zdarzenia między pojazdami ( 2 osoby zabite, 32 osoby ranne), 11 potrażeń osób pieszych, w wyniku których 11 pieszych doznało obrażeń ciała. W porównaniu do analogicznego okresu ubiegłego roku liczba wypadków drogowych z udziałem pieszych pozostała na tym samym poziomie, odnotowano spadek liczby zabitych o 3 (300%) oraz wzrost liczby rannych o 3 (38%). Wśród 1185 kolizji drogowych 726 stanowiły zdarzenia między pojazdami, 20 kolizji drogowych z udziałem osób pieszych, 128 zdarzeń dotyczących najechania na unieruchomiony pojazd, 58 najechania na

stúp, znak, 56 zdarzeń z udziałem zwierząt, 51 najechania na dziury, wyboje w jezdni, zaś 146 pozostałe inne rodzaje.

### Zdarzenia drogowe i ich skutki według kryterium miejsca zdarzenia

Charakterystyka miejsca zdarzenia	wypadki			zabici			ranni			kolizje		
	2019	2020	2021	2019	2020	2021	2019	2020	2021	2019	2020	2021
Chodnik, droga dla pieszych	2	1	2	0	0	0	2	1	2	4	8	10
Droga, pas ruchu, śluza dla rowerów	0	3	2	0	0	0	0	3	2	3	4	2
Jezdnia	32	22	27	5	3	4	32	25	35	1163	930	999
Most, wiadukt, łącznica, tunel	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	5	4
Parking, plac, MOP	1	0	1	0	0	0	1	0	1	135	112	136
Pas dzielący jezdnie	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0
Pobocze	2	2	0	1	0	0	1	2	0	13	12	11
Przejazd dla rowerzystów	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	7	8
Przejazd kolejowy niestrzeżony	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0
Przejazd kolejowy strzeżony	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2
Przejście dla pieszych	7	8	8	3	2	0	4	6	8	20	17	9
Przystanek komunikacji publicznej	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	1	0
Roboty drogowe, oznakowanie tymczasowe	0	1	0	0	0	0	0	3	0	2	9	0
Skarpa, rów	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	3	0
Wjazd, wyjazd z posesji, pola	0	0	1	0	0	0	0	0	1	15	18	4
<b>Podsumowanie całkowite</b>	<b>44</b>	<b>37</b>	<b>41</b>	<b>9</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>40</b>	<b>40</b>	<b>49</b>	<b>1374</b>	<b>1128</b>	<b>1185</b>

Najczęstszymi miejscami występowania wszystkich zdarzeń drogowych jest jezdnia oraz przejścia dla pieszych. W sumie w pierwszym półroczu 2021 doszło tam do 35 wypadków drogowych oraz 1008 kolizji. Zagrożonymi miejscami pod względem kolizji drogowych są również parkingi, MOPy oraz place.

### Zdarzenia drogowe i ich skutki z podziałem na miesiące

Miesiąc roku	wypadki			zabici			ranni			kolizje			wzrost, spadek 2020/2021		
	2019	2020	2021	2019	2020	2021	2019	2020	2021	2019	2020	2021	Wypadki	Zabici	Ranni
<b>Podsumowanie</b>	<b>44</b>	<b>37</b>	<b>41</b>	<b>9</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>40</b>	<b>40</b>	<b>49</b>	<b>1374</b>	<b>1128</b>	<b>1185</b>	<b>4</b>	<b>-1</b>	<b>9</b>
styczeń	7	3	5	2	0	1	6	3	5	228	221	183	2	1	2
Luty	5	5	3	1	2	0	4	3	3	206	268	199	-2	-2	0
Marzec	8	8	6	0	1	0	9	7	6	246	165	199	-2	-1	-1
Kwiecień	10	5	7	3	0	2	7	5	6	246	130	173	2	2	1
Maj	9	9	7	3	2	0	9	13	12	221	154	229	-2	-2	-1

czerwiec	5	7	13	0	0	1	5	9	17	227	190	202	6	1	8
----------	---	---	----	---	---	---	---	---	----	-----	-----	-----	---	---	---

W pierwszym półroczu 2021 roku najwięcej wypadków drogowych odnotowano w czerwcu - 13 wypadków tj. o 6 więcej niż w roku ubiegłym ( 85,7 %), natomiast najmniejszą liczbę wypadków odnotowano w miesiącu lutym – 3 tj. mniej o 2 niż w roku ubiegłym (40%). Wypadki ze skutkiem śmiertelnym wystąpiły w trzech miesiącach, w tym najwięcej w kwietniu - 2 tj. 200% (ogółu ofiar śmiertelnych).

### Zdarzenia drogowe i ich skutki z podziałem na dni tygodnia

Dzień tygodnia	2019				2020				2021			
	Liczba wypadków	Liczba zabitych	Liczba rannych	Liczba kolizji	Liczba wypadków	Liczba zabitych	Liczba rannych	Liczba kolizji	Liczba wypadków	Liczba zabitych	Liczba rannych	Liczba kolizji
Poniedziałek	7	3	9	225	4	1	5	175	8	0	10	195
Wtorek	3	0	3	200	7	1	6	163	6	0	11	179
Środa	7	1	6	192	5	0	5	202	9	3	7	184
Czwartek	10	1	9	222	4	0	4	170	7	1	10	179
Piątek	7	1	6	214	4	1	4	169	4	0	4	219
Sobota	6	0	6	206	5	0	7	152	5	0	5	141
Niedziela	4	3	1	115	8	2	9	97	2	0	2	88
<b>Podsumowanie całkowite</b>	<b>44</b>	<b>9</b>	<b>40</b>	<b>1374</b>	<b>37</b>	<b>5</b>	<b>40</b>	<b>1128</b>	<b>41</b>	<b>4</b>	<b>49</b>	<b>1185</b>

Najbardziej zagrożonym dniem wg kryterium wypadków drogowych w pierwszym półroczu 2021 roku była środa- 9 wypadków drogowych tj. o 4 więcej niż w roku ubiegłym (wzrost o 80%), w wyniku których 3 osoby zginęły, a 7 osób zostało rannych. W weekendy (piątek-niedziela) pierwszego półroczu 2021 roku odnotowano 11 (o 6 mniej niż w roku 2020) wypadków drogowych, w których nikt nie poniósł śmierci. Odnotowano także spadek liczby osób rannych o 9. W przypadku kolizji drogowych odnotowano spadek o 30 zdarzeń.

### Zdarzenia drogowe i ich skutki z podziałem na godziny

Godzina zdarzenia	2019				2020				2021			
	Liczba wypadków	Liczba zabitych	Liczba rannych	Liczba kolizji	Liczba wypadków	Liczba zabitych	Liczba rannych	Liczba kolizji	Liczba wypadków	Liczba zabitych	Liczba rannych	Liczba kolizji
0	1	0	1	10	0	0	0	4	0	0	0	10
1	1	1	0	6	1	0	1	7	0	0	0	14
2	0	0	0	4	1	1	0	5	0	0	0	3
3	0	0	0	6	0	0	0	5	0	0	0	3
4	0	0	0	8	1	1	0	5	1	0	1	12
5	0	0	0	25	1	1	0	16	0	0	0	10
6	2	1	1	35	2	0	2	31	1	1	0	24
7	1	0	1	78	0	0	0	41	2	0	2	53
8	2	0	2	55	1	0	1	51	3	0	7	54
9	2	0	2	64	1	0	1	52	3	0	3	71
10	4	1	3	75	3	0	5	72	5	0	5	73
11	2	0	2	97	2	0	2	96	3	0	4	95

12	2	0	2	91	3	0	3	77	2	0	2	86
13	0	0	0	112	3	0	3	87	3	1	2	93
14	5	0	5	122	2	0	2	84	2	0	2	119
15	3	1	2	115	1	0	2	111	5	0	10	95
16	4	1	4	114	2	0	2	81	5	0	6	73
17	5	1	4	95	6	2	6	98	2	2	1	71
18	2	1	1	85	2	0	3	57	2	0	2	68
19	2	1	2	59	3	0	3	49	0	0	0	50
20	1	0	2	44	2	0	4	40	2	0	2	37
21	2	0	2	34	0	0	0	26	0	0	0	26
22	1	0	1	25	0	0	0	17	0	0	0	33
23	2	1	3	15	0	0	0	16	0	0	0	12

- ✓ w pierwszej połowie 2021 roku między godz. 00:00 - 03:59 – nie odnotowano wypadków, odnotowano **30** kolizji drogowych;
- ✓ między godz. 04:00 - 04:59 – odnotowano **1** wypadek, **1** osoba odniosła obrażenia ciała, odnotowano **12** kolizji drogowych;
- ✓ między godz. 05:00 - 05:59 – nie odnotowano wypadków, odnotowano **10** kolizji drogowych;
- ✓ między godz. 06:00 - 06:59 – odnotowano **1** wypadek, **1** osoba poniosła śmierć, odnotowano **24** kolizje drogowe;
- ✓ między godz. 07:00 - 07:59 – odnotowano **2** wypadki, **2** osoby odniosły obrażenia ciała, odnotowano **53** kolizje drogowe;
- ✓ między godz. 08:00 - 08:59 – odnotowano **3** wypadki, **7** osób odniosło obrażenia ciała, odnotowano **54** kolizje drogowe;
- ✓ między godz. 09:00 - 09:59 – odnotowano **3** wypadki, **3** osoby odniosły obrażenia ciała, odnotowano **71** kolizji drogowych;
- ✓ między godz. 10:00 - 10:59 – odnotowano **5** wypadków, **5** osób odniosło obrażenia ciała, odnotowano **73** kolizje drogowe;
- ✓ między godz. 11:00 - 11:59 – odnotowano **3** wypadki, **4** osoby odniosły obrażenia ciała, odnotowano **95** kolizji drogowych;
- ✓ między godz. 12:00 - 12:59 – odnotowano **2** wypadki, **2** osoby odniosły obrażenia ciała, odnotowano **86** kolizji drogowych;
- ✓ między godz. 13:00 - 13:59 – odnotowano **3** wypadki, **1** osoba poniosła śmierć, **2** osoby odniosły obrażenia ciała, odnotowano **93** kolizje drogowe;
- ✓ między godz. 14:00 - 14:59 – odnotowano **2** wypadki, **2** osoby odniosły obrażenia ciała odnotowano **119** kolizji drogowych.

- ✓ między godz. 15:00 - 15:59 – odnotowano **5** wypadków, **10** osób odniosło obrażenia ciała, odnotowano **95** kolizji drogowych;
- ✓ między godz. 16:00 - 16:59 – odnotowano **5** wypadków, **6** osób odniosło obrażenia ciała, odnotowano **73** kolizji drogowych;
- ✓ między godz. 17:00 - 17:59 – odnotowano **2** wypadki, **2** osoby poniosły śmierć, **1** osoba odniosła obrażenia ciała, odnotowano **71** kolizji drogowych;
- ✓ między godz. 18 :00 - 18:59 – odnotowano **2** wypadki, **2** osoby odniosły obrażenia ciała, odnotowano **68** kolizji drogowych;
- ✓ między godz. 19:00 - 19:59 – nie odnotowano wypadków, odnotowano **50** kolizji drogowych;
- ✓ między godz. 20:00 - 20:59 – odnotowano **2** wypadki, **2** osoby odniosły obrażenia ciała, odnotowano **37** kolizji drogowych;
- ✓ między godz. 21:00 - 21:59 – nie odnotowano wypadków, odnotowano **26** kolizji drogowych;
- ✓ między godz. 22:00 - 22:59 – nie odnotowano wypadków, odnotowano **33** kolizje drogowe;
- ✓ między godz. 23:00 - 23:59 – nie odnotowano wypadków, odnotowano **12** kolizji drogowych.

## II. ZDARZENIA DROGOWE Z UDZIAŁEM PIESZCH

Niniejsza analiza przedstawia stan bezpieczeństwa ruchu drogowego w obszarze pieszych na okres pierwszych półroczy lat 2019 -2021 z uwzględnieniem miejsc i czasu występowania wypadków z udziałem pieszych oraz ich przyczyn. Przedstawione w niej dane posłużą m.in. do realizacji zadań wynikających z Programu poprawy bezpieczeństwa pieszych w latach 2021-2023 oraz przyczynią się do poprawy bezpieczeństwa pieszych.

### Zdarzenia drogowe z udziałem pieszych i ich skutki w poszczególnych gminach

Gmina	Liczba wypadków			Liczba zabitych pieszych			Liczba rannych pieszych			Liczba zabitych ogółem			Liczba rannych ogółem			Liczba kolizji		
	2019	2020	2021	2019	2020	2021	2019	2020	2021	2019	2020	2021	2019	2020	2021	2019	2020	2021
<b>Podsumowanie całkowite</b>	<b>15</b>	<b>11</b>	<b>11</b>	<b>5</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>10</b>	<b>8</b>	<b>11</b>	<b>5</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>11</b>	<b>8</b>	<b>11</b>	<b>40</b>	<b>26</b>	<b>21</b>
BOGDANIEC	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0
DESZCZNO	2	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	3	0	0	0	2	1
GORZÓW WIELKOPOLSKI	8	9	9	3	1	0	5	8	9	3	1	0	5	8	9	34	21	14
KOSTRZYN NAD ODRĄ	4	1	2	2	1	0	2	0	2	2	1	0	2	0	2	2	3	3

KŁODAWA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	1
LUBISZYN	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1
WITNICA - OBSZAR MIEJSKI	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1

W pierwszym półroczu 2021 roku na terenie Komendy Miejskiej Policji w Gorzowie Wlkp. odnotowano 11 wypadków drogowych z udziałem pieszych, w wyniku których 11 pieszych doznało obrażeń ciała. W porównaniu do analogicznego okresu ubiegłego roku liczba wypadków drogowych z udziałem pieszych pozostała na tym samym poziomie, odnotowano spadek liczby zabitych o 3 (300%) oraz wzrost liczby rannych o 3 (38%).

### Zdarzenia drogowe z udziałem pieszych na oznakowanych przejściach dla pieszych w poszczególnych gminach.

Gmina	Charakterystyka miejsca zdarzenia	Liczba wypadków			Liczba zabitych pieszych			Liczba rannych pieszych			Liczba zabitych ogółem			Liczba rannych ogółem			Liczba kolizji		
		2019	2020	2021	2019	2020	2021	2019	2020	2021	2019	2020	2021	2019	2020	2021	2019	2020	2021
<b>Podsumowanie całkowite</b>		<b>7</b>	<b>8</b>	<b>8</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>6</b>	<b>8</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>6</b>	<b>8</b>	<b>20</b>	<b>15</b>	<b>8</b>
BOGDANIEC	Przeście dla pieszych	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0
GORZÓW Wlkp.	Przeście dla pieszych	5	7	6	2	1	0	3	6	6	2	1	0	3	6	6	16	14	6
KOSTRZYN NAD ODRĄ	Przeście dla pieszych	2	1	2	1	1	0	1	0	2	1	1	0	1	0	2	2	1	2
KŁODAWA	Przeście dla pieszych	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0

W pierwszym półroczu 2021 roku na terenie Komendy Miejskiej Policji w Gorzowie Wlkp. odnotowano 8 wypadków drogowych z udziałem pieszych na przejściach dla pieszych, w wyniku których 8 pieszych doznało obrażeń ciała. W porównaniu do analogicznego okresu ubiegłego roku liczba wypadków drogowych z udziałem pieszych pozostała na tym samym poziomie, odnotowano spadek liczby zabitych o 2 (200%) oraz wzrost liczby rannych o 2 (33%).

### Zdarzenia drogowe z udziałem pieszych na poszczególnych ulicach miasta Gorzowa Wlkp. oraz powiatu gorzowskiego

Gmina	Miejscowość	Ulica	Liczba wypadków	Liczba zabitych pieszych	Liczba rannych pieszych	Liczba zabitych ogółem	Liczba rannych ogółem	Liczba kolizji
-------	-------------	-------	-----------------	--------------------------	-------------------------	------------------------	-----------------------	----------------

			2019	2020	2021	2019	2020	2021	2019	2020	2021	2019	2020	2021	2019	2020	2021	2019	2020	2021	
<b>Podsumowanie całkowite</b>			<b>15</b>	<b>11</b>	<b>11</b>	<b>5</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>10</b>	<b>8</b>	<b>11</b>	<b>5</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>11</b>	<b>8</b>	<b>11</b>	<b>40</b>	<b>26</b>	<b>21</b>	
BOGDANI EC	ŁUPOWO	SŁOWACKIEGO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	
DESZCZ NO	CIECIERZYCE	BORKOWSKA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	
	KIEŁPIN		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	
			2	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	3	0	0	0	1	0	
GORZÓW WIELKOPOLSKI	GORZÓW WIELKOPOLSKI	ALEJA KONSTYTUCJI 3 MAJA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	
		ALEJA RUCHU MŁODZIEŻY NIEZALEŻNEJ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0
		BOHATERÓW WESTERPLATTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
		BOROWSKIEGO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0
		BUDOWLANYCH	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0
		CHROBREGO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1
		DOBRA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0
		DUNIKOWSKIEGO	0	0	2	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0
		DWORCOWA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0
		ESTKOWSKIEGO	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	3	1	0
		FABRYCZNA	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0
		FREDRY	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0
		GROBLA	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0
		GÓRCZYŃSKA	1	1	0	0	1	0	1	0	0	0	1	0	1	0	0	1	0	0	
		JANCARZA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0
		KASPROWICZA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
		KOBYLOGÓRSKA	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0
		KOMBATANTÓW	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0
		KONIAWSKA	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	
		KOSYNIERÓW GDYŃSKICH	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	1
		MARCINKOWSKIEGO	1	0	1	1	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	1	1	0	0	
		MATEJKI	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0
		MICKIEWICZA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0
		MOSTOWA	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0
		MOŚCICKIEGO	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	
		MYŚLIBORSKA	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	3	1	1	
		OKULICKIEGO	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	
		OLIMPIJSKA	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	1	0	
		ORLĄT LWOWSKICH	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0
		PŁSUDSKIEGO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	3
		PODMIEJSKA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0
		POMORSKA	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	
ROWECKIEGO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1		
SPICHRZOWA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0		



		SPOKOJNA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	
		STAFFA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
		SZARYCH SZEREGÓW	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	1	2	0	0
		TARGOWA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0
		TEATRALNA	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0
		TRASA NADWARCIAŃSKA	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0
		WALCZAKA	1	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	5	0	0
		WARSZAWSKA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1
		WIDOK	1	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		WODNA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0
		WYSZYŃSKIEGO	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	1	1	2	0
		ZAŁUSKICH	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0
		ŁOKIETKA	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	2	2	0	0
ŁUŻYCKA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0		
KOSTRZYŃ NAD ODRĄ	KOSTRZYŃ NAD ODRĄ	ASFALTOWA	1	0	1	1	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	1	0	0	0	
		GORZOWSKA	0	1	1	0	1	0	0	0	1	0	1	0	0	0	1	1	0	0	
		GRANICZNA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	
		ORŁA BIAŁEGO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	
		OSIEDLE WARNIKI	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	
		PIASTOWSKA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	
		SIKORSKIEGO	2	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	
		SPORTOWA	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	
		WODNA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
		ŻEGLARSKA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
KŁODAWA	CHWAŁĘCICE	OGRODOWA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0		
	KŁODAWA	JEZIORNA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1		
	RÓŻANKI	GORZOWSKA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0		
	ZDROJSKO		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0		
LUBISZYN	STAW		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1		
			0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0		
WITNICA	WITNICA	SIKORSKIEGO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1		
		STARZYŃSKIEGO	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	
KŁODAWA A	CHWAŁĘCICE	OGRODOWA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0		
	KŁODAWA	JEZIORNA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1		
	RÓŻANKI	GORZOWSKA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0		
	ZDROJSKO		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0		
LUBISZYN	STAW		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1		
			0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0		
WITNICA	WITNICA	SIKORSKIEGO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1		
		STARZYŃSKIEGO	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	

### Zdarzenia drogowe z udziałem pieszych według miejsca występowania

Charakterystyka miejsca zdarzenia	wypadki			zabici			ranni			kolizje		
	2019	2020	2021	2019	2020	2021	2019	2020	2021	2019	2020	2021
Chodnik, droga dla pieszych	2	1	1	0	0	0	2	1	1	2	1	1

Jezdnia	5	2	2	2	1	0	3	1	2	14	8	12
Parking, plac, MOP	1	0	0	0	0	0	1	0	0	2	1	0
Przejście dla pieszych	7	8	8	3	2	0	4	6	8	20	15	8
Przystanek komunikacji publicznej	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0
<b>Podsumowanie:</b>	<b>15</b>	<b>11</b>	<b>11</b>	<b>5</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>10</b>	<b>8</b>	<b>11</b>	<b>40</b>	<b>26</b>	<b>21</b>

Z powyższej tabeli wynika, że najbardziej zagrożonymi miejscami, gdzie dochodzi do zdarzeń z udziałem pieszych, tak jak w roku ubiegłym są przejścia dla pieszych i jezdnie. W sumie w tym roku doszło tam do 10 wypadków drogowych oraz 20 kolizji.

### Zdarzenia drogowe z udziałem pieszych i ich skutki według winy

Wina	Liczba wypadków			Liczba zabitych pieszych			Liczba rannych pieszych			Liczba zabitych ogółem			Liczba rannych ogółem			Liczba kolizji		
	2019	2020	2021	2019	2020	2021	2019	2020	2021	2019	2020	2021	2019	2020	2021	2019	2020	2021
<b>Podsumowanie całkowite</b>	<b>15</b>	<b>11</b>	<b>11</b>	<b>5</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>10</b>	<b>8</b>	<b>11</b>	<b>5</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>11</b>	<b>8</b>	<b>11</b>	<b>40</b>	<b>26</b>	<b>21</b>
współwina uczestników ruchu	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0
z innych przyczyn	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0
z winy kierującego	11	10	9	5	2	0	6	8	9	5	2	0	7	8	9	26	18	14
z winy pieszego	4	1	2	0	1	0	4	0	2	0	1	0	4	0	2	13	7	7

Jak wynika z powyższej tabeli głównymi sprawcami wszystkich zdarzeń z udziałem pieszych są kierujący. W tym roku piesi spowodowali 2 wypadki drogowe i 7 kolizji.

### Zdarzenia drogowe z udziałem pieszych i ich skutki z podziałem na miesiące

Miesiąc roku	Liczba wypadków			Liczba zabitych pieszych			Liczba rannych pieszych			Liczba zabitych ogółem			Liczba rannych ogółem			Liczba kolizji		
	2019	2020	2021	2019	2020	2021	2019	2020	2021	2019	2020	2021	2019	2020	2021	2019	2020	2021
<b>Podsumowanie całkowite</b>	<b>15</b>	<b>11</b>	<b>11</b>	<b>5</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>10</b>	<b>8</b>	<b>11</b>	<b>5</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>11</b>	<b>8</b>	<b>11</b>	<b>40</b>	<b>26</b>	<b>21</b>
styczeń	4	2	0	2	0	0	2	2	0	2	0	0	2	2	0	8	5	1
luty	3	4	1	1	2	0	2	2	1	1	2	0	2	2	1	10	7	2
marzec	2	2	2	0	1	0	2	1	2	0	1	0	2	1	2	3	4	3
kwiecień	3	1	5	2	0	0	1	1	5	2	0	0	1	1	5	6	2	3
maj	2	1	1	0	0	0	2	1	1	0	0	0	3	1	1	5	4	3
czerwiec	1	1	2	0	0	0	1	1	2	0	0	0	1	1	2	8	4	9

Najbardziej zagrożonym pod względem wypadków był miesiąc kwiecień, w którym odnotowano 5 wypadków drogowych (wzrost o 4), w których 5 osób doznało obrażeń ciała, w czerwcu 2 (wzrost o 1) ogółu wypadków z pieszymi, 2 osoby doznały obrażeń ciała. W analizowanym czasie nie odnotowano ofiar śmiertelnych.

### Zdarzenia drogowe z udziałem pieszych i ich skutki z podziałem na dni tygodnia

	2019	2020	2021

Dzień tygodnia	Liczba wypadków	Liczba zabitych	Liczba rannych	Liczba kolizji	Liczba wypadków	Liczba zabitych	Liczba rannych	Liczba kolizji	Liczba wypadków	Liczba zabitych	Liczba rannych	Liczba kolizji
Poniedziałek	3	2	1	7	1	1	0	3	1	0	1	3
Wtorek	1	0	1	7	3	1	2	6	2	0	2	5
Środa	3	0	3	6	1	0	1	3	3	0	3	4
Czwartek	3	1	2	6	2	0	2	9	2	0	2	4
Piątek	2	0	2	3	0	0	0	4	2	0	2	2
Sobota	1	0	1	4	2	0	2	1	1	0	1	2
Niedziela	2	2	0	7	2	1	1	0	0	0	0	1
<b>Podsumowanie całkowite</b>	<b>15</b>	<b>5</b>	<b>10</b>	<b>40</b>	<b>11</b>	<b>3</b>	<b>8</b>	<b>26</b>	<b>11</b>	<b>0</b>	<b>11</b>	<b>21</b>

Najwięcej wypadków drogowych z udziałem pieszych według dni tygodnia odnotowano w środę – 3 (wzrost o 2), we wtorek 2 (mniej o 1 niż w roku ubiegłym), w czwartek - 2 (wzrost o 2), w piątek -2 (wzrost o 2), natomiast w niedzielę nie odnotowano wypadków z udziałem pieszych.

### Zdarzenia drogowe z udziałem pieszych według zmian

Godzina zdarzenia	Liczba wypadków			Liczba zabitych			Liczba rannych		
	2019	2020	2021	2019	2020	2021	2019	2020	2021
I zmiana	7	6	6	2	0	0	5	6	6
II zmiana	7	3	5	3	1	0	5	2	5
III zmiana	1	2	0	0	2	0	1	0	0
<b>Podsumowanie całkowite</b>	<b>15</b>	<b>11</b>	<b>11</b>	<b>5</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>11</b>	<b>8</b>	<b>11</b>

W ciągu doby najwięcej wypadków i kolizji drogowych z udziałem pieszych odnotowano na pierwszej zmianie.

### Zdarzenia drogowe i ich skutki z podziałem na godziny

Godzina zdarzenia	2019				2020				2021			
	Liczba wypadków	Liczba zabitych	Liczba rannych	Liczba kolizji	Liczba wypadków	Liczba zabitych	Liczba rannych	Liczba kolizji	Liczba wypadków	Liczba zabitych	Liczba rannych	Liczba kolizji
0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0
3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0
5	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0
6	1	1	0	1	2	0	2	2	0	0	0	0
7	0	0	0	1	0	0	0	1	2	0	2	0
8	1	0	1	0	1	0	1	2	0	0	0	0
9	1	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	4
10	3	1	2	1	0	0	0	2	1	0	1	1
11	1	0	1	2	0	0	0	3	1	0	1	1

12	0	0	0	1	2	0	2	1	1	0	1	1
13	0	0	0	2	1	0	1	1	1	0	1	5
14	1	0	1	3	0	0	0	1	1	0	1	2
15	1	1	0	1	0	0	0	2	2	0	2	0
16	2	1	1	6	0	0	0	1	0	0	0	1
17	2	1	1	5	1	1	0	5	1	0	1	0
18	0	0	0	5	0	0	0	3	0	0	0	1
19	0	0	0	3	1	0	1	1	0	0	0	2
20	0	0	0	4	1	0	1	1	1	0	1	1
21	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1
22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
<b>Podsumowanie całkowite</b>	<b>15</b>	<b>5</b>	<b>10</b>	<b>40</b>	<b>11</b>	<b>3</b>	<b>8</b>	<b>26</b>	<b>11</b>	<b>0</b>	<b>11</b>	<b>21</b>

- ✓ w pierwszej połowie 2021 między godz. 00:00 - 06:59 – nie odnotowano wypadków, nie odnotowano również w tym czasie kolizji drogowych z udziałem pieszych;
- ✓ między godz. 07:00 - 07:59 – odnotowano 2 wypadki, 2 osoby odniosły obrażenia ciała, nie odnotowano kolizji drogowych;
- ✓ między godz. 08:00 - 08:59 – nie odnotowano wypadków, nie odnotowano również w tym czasie kolizji drogowych z udziałem pieszych;
- ✓ między godz. 09:00 - 09:59 – nie odnotowano wypadków, odnotowano 4 kolizje drogowe;
- ✓ między godz. 10:00 - 10:59 – odnotowano 1 wypadek, 1 osoba odniosła obrażenia ciała, odnotowano 1 kolizję drogową;
- ✓ między godz. 11:00 - 11:59 – odnotowano 1 wypadek, 1 osoba odniosła obrażenia ciała, odnotowano 1 kolizję drogową;
- ✓ między godz. 12:00 - 12:59 – odnotowano 1 wypadek, 1 osoba odniosła obrażenia ciała, odnotowano 1 kolizję drogową;
- ✓ między godz. 13:00 - 13:59 – odnotowano 1 wypadek, 1 osoba odniosła obrażenia ciała, odnotowano 5 kolizji drogowych;
- ✓ między godz. 14:00 - 14:59 – odnotowano 1 wypadek, 1 osoba odniosła obrażenia ciała, odnotowano 2 kolizje drogowe;
- ✓ między godz. 15:00 - 15:59 – odnotowano 2 wypadki, 2 osoby odniosły obrażenia ciała, nie odnotowano kolizji drogowych;
- ✓ między godz. 16:00 - 16:59 – nie odnotowano wypadków, odnotowano 1 kolizję drogową;
- ✓ między godz. 17:00 - 17:59 – odnotowano 1 wypadek, 1 osoba odniosła obrażenia ciała, nie odnotowano kolizji drogowych;
- ✓ między godz. 18:00 - 19:59 – nie odnotowano wypadków, odnotowano 3 kolizje drogowe;
- ✓ między godz. 20:00 - 20:59 – odnotowano 1 wypadek, 1 osoba odniosła obrażenia ciała, odnotowano 1 kolizję drogową;
- ✓ między godz. 21:00 - 23:59 – nie odnotowano wypadków, odnotowano 2 kolizje drogowe.

### Zdarzenia drogowe i ich skutki według obszaru występowania w powiecie gorzowskim

Obszar	Gmina	Rodzaj zdarzenia	wypadki			zabici			ranni			kolizje drogowe		
			2019	2020	2021	2019	2020	2021	2019	2020	2021	2019	2020	2021
<b>Podsumowanie: Obszar niezabudowany</b>			<b>1</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>
Obszar niezabudowany	DESZCZNO	Najechanie na pieszego	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0

	LUBISZYN	Najechanie na pieszego	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
<b>Podsumowanie: Obszar zabudowany</b>			<b>13</b>	<b>10</b>	<b>11</b>	<b>5</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>8</b>	<b>8</b>	<b>11</b>	<b>37</b>	<b>25</b>	<b>20</b>
Obszar zabudowany	BOGDANIEC	Najechanie na pieszego	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0
	DESZCZNO	Najechanie na pieszego	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1
	GORZÓW WIELKOPOLSKI	Najechanie na pieszego	8	9	9	3	1	0	5	8	9	32	21	13
	KOSTRZYN NAD ODRĄ	Najechanie na pieszego	4	1	2	2	1	0	2	0	2	2	3	3
	KŁODAWA	Najechanie na pieszego	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	1
	LUBISZYN	Najechanie na pieszego	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
	WITNICA	Najechanie na pieszego	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1
<b>Podsumowanie całkowite</b>			<b>14</b>	<b>11</b>	<b>11</b>	<b>5</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>9</b>	<b>8</b>	<b>11</b>	<b>37</b>	<b>26</b>	<b>20</b>

Ze względu na obszar występowania zauważa się, że wszystkie wypadki z udziałem pieszych powstały w obszarze zabudowanym. Najwięcej wypadków zaistniało w granicach administracyjnych miasta Gorzowa Wlkp. tj. 9 wypadków, analogicznie do roku ubiegłego, natomiast w Kostrzynie nad Odrą odnotowano 2 wypadki (wzrost o 1).

### III. ZDARZENIA DROGOWE Z UDZIAŁEM JEDNOŚLADÓW

W pierwszym półroczu 2021 roku na terenie Komendy Miejskiej Policji w Gorzowie Wlkp. odnotowano 5 wypadków drogowych z udziałem rowerzystów, w wyniku których 1 rowerzysta poniósł śmierć, a 4 doznało obrażeń ciała. W porównaniu do analogicznego okresu ubiegłego roku odnotowano spadek wypadków o 1 (17%), liczba zabitych wzrosła o 1 (100%), natomiast liczba rannych spadła o 1 (20%).

#### Zdarzenia drogowe z udziałem rowerzystów w poszczególnych gminach

Gmina	Liczba wypadków			Liczba zabitych w pojeździe			Liczba rannych w pojeździe			Liczba zabitych			Liczba rannych			Liczba kolizji		
	2019	2020	2021	2019	2020	2021	2019	2020	2021	2019	2020	2021	2019	2020	2021	2019	2020	2021
<b>Podsumowanie całkowite</b>	<b>3</b>	<b>6</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>6</b>	<b>4</b>	<b>21</b>	<b>33</b>	<b>22</b>

BOGDANIEC	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	2
DESZCZNO	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	1	0
GORZÓW WIELKOPOLSKI	0	5	3	0	0	0	0	4	3	0	0	0	0	5	3	15	25	17
KOSTRZYN NAD ODRĄ	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	3	2
KŁODAWA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1
SANTOK	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	1	1	0	0	2	2	0
WITNICA	2	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	2	0	0	1	1	0
WITNICA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0

Biorąc pod uwagę powyższe dane należy uznać, iż w I półroczu 2021 roku stan bezpieczeństwa rowerzystów uległ poprawie.

### Zdarzenia drogowe z udziałem motorowerzystów w poszczególnych gminach

W pierwszym półroczu 2021 roku na terenie Komendy Miejskiej Policji w Gorzowie Wlkp. odnotowano 3 wypadki drogowe z udziałem motorowerzystów, w wyniku których 3 osoby doznały obrażeń ciała. W porównaniu do analogicznego okresu ubiegłego roku odnotowano wzrost wypadków o 3 (100%), liczba rannych również wzrosła o 3 (100%).

KM P	Gmina	Liczba wypadków			Liczba zabitych w pojeździe			Liczba rannych w pojeździe			Liczba zabitych			Liczba rannych			Liczba kolizji		
		2019	2020	2021	2019	2020	2021	2019	2020	2021	2019	2020	2021	2019	2020	2021	2019	2020	2021
<b>Podsumowanie całkowite</b>		<b>3</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>10</b>	<b>6</b>	<b>7</b>
KMP Gorzów Wlkp.	DESZCZNO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0
	GORZÓW WIELKOPOLSKI	3	0	2	0	0	0	3	0	2	0	0	0	3	0	2	6	4	1
	KOSTRZYN NAD ODRĄ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	3
	KŁODAWA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
	SANTOK	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0
	WITNICA - OBSZAR MIEJSKI	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	1
	WITNICA - OBSZAR WIEJSKI	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1

Biorąc pod uwagę powyższe dane należy uznać, iż w I półroczu 2021 roku stan bezpieczeństwa motorowerzystów uległ pogorszeniu.

### Zdarzenia drogowe z udziałem motocyklistów w poszczególnych gminach

W pierwszym półroczu 2021 roku na terenie Komendy Miejskiej Policji w Gorzowie Wlkp. odnotowano 2 wypadki drogowe z udziałem motocyklistów, w wyniku których 1 motocyklista poniósł śmierć, a 1 doznał obrażeń ciała. W porównaniu do analogicznego okresu ubiegłego roku odnotowano spadek wypadków o 5 (71%), liczba zabitych pozostała na tym samym poziomie, natomiast liczba rannych spadła o 5 (83%).

Gmina	Liczba wypadków			Liczba zabitych w pojeździe			Liczba rannych w pojeździe			Liczba zabitych			Liczba rannych			Liczba kolizji		
	2019	2020	2021	2019	2020	2021	2019	2020	2021	2019	2020	2021	2019	2020	2021	2019	2020	2021
<b>Podsumowanie całkowite</b>	<b>4</b>	<b>7</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>6</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>7</b>	<b>1</b>	<b>15</b>	<b>12</b>	<b>16</b>
BOGDANIEC	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0
DESZCZNO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
GORZÓW WIELKOPOLSKI	1	2	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	1	2	0	11	8	11
KOSTRZYN NAD ODRĄ	1	0	1	0	0	0	1	0	1	0	0	0	1	0	1	0	0	2
KŁODAWA	1	1	0	0	1	0	1	0		0	1	0	1	0	0	2	0	0
LUBISZYN	1	3	0	0	0	0	1	4	0	0	0	0	1	4	0	1	3	0
SANTOK	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	2
WITNICA	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0

Biorąc pod uwagę powyższe dane należy uznać, iż w I półroczu 2021 roku stan bezpieczeństwa motocyklistów uległ znacznej poprawie. Odnotowano spadek liczby wypadków z udziałem motocyklistów o 71%.

#### IV. PROFILAKTYKA BEZPIECZEŃSTWA W RUCHU DROGOWYM

Zgodnie Planem działań profilaktyczno – edukacyjnym koordynowanym przez Biuro Ruchu Drogowego Komendy Głównej Policji na rok 2021 w Wydziale Ruchu Drogowego KMP w Gorzowie Wlkp. realizuje się szereg działań o charakterze profilaktyczno – edukacyjnym w celu podnoszenia poziomu bezpieczeństwa w ruchu drogowym. Zadania z zakresu profilaktyki społecznej skierowane są dzieci i młodzieży oraz osób starszych na terenie działania KMP Gorzów Wlkp. W 2021 r. zgodnie z przyjętym harmonogramem funkcjonariusze WRD KMP Gorzów Wlkp. uczestniczyli w następujących przedsięwzięciach:

- Bezpieczne Ferie,
- Dla każdego jest miejsce na drodze,
- Bezpieczne Wakacje,
- Na drodze – patrz i słuchaj,
- Jednośladem bezpiecznie do celu,

W toku codziennych służb, jak również w ramach prowadzonych działań Wydział Ruchu Drogowego współpracował z :

- Wojewódzkim Ośrodkiem Ruchu Drogowego,

- Strażami miejskimi i gminnymi,,
- Państwową Strażą Pożarną,
- Powiatowa Stacja Sanitarno – Epidemiologiczna
- lokalnymi mediami.

Ponadto w Wydziale Ruchu Drogowego Komendy Miejskiej Policji realizowane są trzy Programy działań Policji na rzecz bezpieczeństwa pieszych, rowerzystów i motocyklistów na lata 2021-2023. W ramach przedmiotowych programów oprócz działań represyjnych prowadzona jest również działalność profilaktyczno – edukacyjna, która wpisuje się między innymi ww. plan.

Realizacja poszczególnych programów oceniana jest kwartalnie. Każdy program oceniany jest pod kątem różnych kryteriów. Jednym z kryterium oceny realizacji programu działań Policji na rzecz bezpieczeństwa pieszych na lata 2021-2023 jest procentowy udział liczby wypadków drogowych z udziałem pieszych do ogólnej liczby wypadków drogowych. Średnia z trzech ostatnich lat tj. 2018-2020 dla Komendy Miejskiej Policji w Gorzowie Wlkp. wynosi 33,7%. W monitorowanym okresie wskaźnik ten wynosi 26,8% (wypadki ogółem 41, wypadki z udziałem pieszych 11).

Wskaźnik procentowego udziału liczby wypadków drogowych z udziałem pieszych na przejściach dla pieszych do ogólnej liczby wypadków drogowych z udziałem pieszych wyniósł 72,7% (liczba wypadków drogowych z udziałem pieszych 11, liczba wypadków drogowych z udziałem pieszych na przejściu dla pieszych 8). Średnia z trzech ostatnich lat tj. 2018-2020 dla Komendy Miejskiej Policji w Gorzowie Wlkp. wynosi 66,6%.

Wskaźnik procentowego udziału liczby wykroczeń popełnionych przez kierującego pojazdem „wobec pieszych” do ogółu wykroczeń popełnionych przez kierującego pojazdem wyniósł 10,1%, natomiast poziom zagrożenia pieszych stanowi 21,1%, co wskazuje że efektywność policjantów w obszarze pieszych nie jest adekwatna do zagrożenia bezpieczeństwa tej grupy uczestników ruchu drogowego.

Procentowy wskaźnik nadzoru sprawowanego przez policjantów nad przejściami dla pieszych liczony czasem służby do czasu poświęconego na nadzór nad ruchem drogowym wyniósł 7,8% natomiast poziom zagrożenia pieszych stanowi 21,1%, co wskazuje że czas służby poświęcony na nadzór nad przejściami dla pieszych nie jest adekwatny do zagrożenia.

W okresie od stycznia do czerwca 2021 roku funkcjonariusze Komendy Miejskiej Policji w Gorzowie Wlkp. wylegitymowali 813 pieszych. Nałożyli 414 mandatów karnych, 115 pouczyli oraz skierowali 18 wniosków o ukaranie do Sądu Rejonowego w Gorzowie Wlkp.

Ponadto w ramach poprawy bezpieczeństwa pieszych prowadzono działania kontrolno – prewencyjne pn. NIECHRONIENI UCZESTNICZY RUCHU DROGOWEGO, PIESZY I ROWERZYSTA, PIESZY. Policjanci każdorazowo zadaniowani są do bezwzględnego reagowania na przypadki naruszeń prawa przez kierujących wobec pieszych, jak również samych pieszych.

W ramach działalności profilaktycznej przeprowadzono 42 spotkania, w których uczestniczyło 1587 osób. Partnerami realizowanych przedsięwzięć byli Starostwo Powiatowe



w Gorzowie Wlkp., Komenda Miejska Państwowej Straży Pożarnej w Gorzowie Wlkp., Powiatowa Stacja Sanitarno - Epidemiologiczna w Gorzowie Wlkp., Radio Gorzów, TVP Gorzów. Ponadto do celów informacyjno – profilaktycznych wykorzystywana jest strona internetowa gorzowskiej komendy, za pośrednictwem której przekazywane są informacje między innymi dotyczące organizowanych przedsięwzięciach na rzecz poprawy bezpieczeństwa tej grupy użytkowników dróg.

Kryterium oceny programu działań Policji na rzecz bezpieczeństwa rowerzystów na lata 2021-2023 jest procentowy udział liczby wypadków drogowych z udziałem rowerzysty do ogólnej liczby wypadków drogowych. Średnia z trzech ostatnich lat tj. 2018-2020 dla Komendy Miejskiej Policji w Gorzowie Wlkp. wynosi 12,4%. W monitorowanym okresie wskaźnik ten wynosi 12,2% (wypadki ogółem 41, wypadki z udziałem rowerów 1), co wskazuje, że poziom bezpieczeństwa rowerzystów uległ poprawie.

Wskaźnik procentowego udziału liczby wykroczeń „nieprawidłowe zachowanie wobec rowerzystów” do ogółu wykroczeń popełnionych przez kierujących wyniósł 0,15% (liczba wykroczeń "nieprawidłowe zachowanie wobec rowerzystów" 9, liczba wykroczeń popełnionych przez kierujących wobec pieszych 134, pozostała liczba wykroczeń popełniona przez kierującego 5739).

W okresie od stycznia do czerwca 2021 roku funkcjonariusze Komendy Miejskiej Policji w Gorzowie Wlkp. Wylegitymowali 40 kierujących rowerami. Nałożyli 7 mandatów karnych, 5 pouczyli oraz 4 skierowali wniosków o ukaranie do Sądu Rejonowego w Gorzowie Wlkp. Ponadto w ramach poprawy bezpieczeństwa użytkowników rowerów prowadzono działania kontrolno – prewencyjne pn. NIECHRONIENI UCZESTNICZY RUCHU DROGOWEGO, ROWER, PIESZY I ROWERZYSTA. Policjanci każdorazowo zadaniowani są do bezwzględnego reagowania na przypadki naruszeń prawa przez użytkowników jednośladów.

W ramach działalności profilaktycznej przeprowadzono 16 spotkań, w których uczestniczyło 355 osób. Uczestniczono w egzaminach na kartę rowerowa - 92 uczestników. Partnerami realizowanych przedsięwzięć byli WORD w Gorzowie Wlkp., Starostwo Powiatowe w Gorzowie Wlkp., Komenda Miejska Państwowej Straży Pożarnej w Gorzowie Wlkp., Powiatowa Stacja Sanitarno - Epidemiologiczna w Gorzowie Wlkp., Radio Gorzów, TVP Gorzów. Ponadto do celów informacyjno – profilaktycznych wykorzystywana jest strona internetowa gorzowskiej komendy, za pośrednictwem której przekazywane są informacje między innymi o zmianach przepisów ruchu drogowego w zakresie rowerzystów, a także organizowanych przedsięwzięciach na rzecz poprawy bezpieczeństwa tej grupy użytkowników dróg.

Natomiast kryterium oceny realizacji programu działań Policji na rzecz bezpieczeństwa motocyklistów na lata 2021-2023 jest procentowy udział liczby wypadków z udziałem motocykli do ogólnej liczby wypadków drogowych. Średnia z trzech ostatnich lat tj. 2018-2020 dla Komendy Miejskiej Policji w Gorzowie Wlkp. wynosi 11,9%. W monitorowanym okresie wskaźnik ten wynosi 4,9% (wypadki ogółem 41, wypadki z udziałem motocykli 2), co wyraźnie wskazuje, że oczekiwany poziom bezpieczeństwa motocyklistów został uzyskany.

Wskaźnik procentowego udziału liczby podjętych czynności kontrolnych wobec

kierujących motocyklami do ogólnej liczby podjętych czynności kontrolnych wobec kierujących pojazdami wyniósł 0,68% (ilość czynności kontrolnych podjętych wobec kierujących motocyklami 60, ogólna liczba czynności kontrolnych podjętych wobec kierujących pojazdami 8867).

W okresie od stycznia do czerwca 2021 roku funkcjonariusze Komendy Miejskiej Policji w Gorzowie Wlkp. Wylegitymowali 60 kierujących motocyklami. Nałożyli 9 mandatów karnych, 8 pouczyli oraz 1 skierowali wniosków o ukaranie do Sądu Rejonowego w Gorzowie Wlkp. Ponadto w ramach poprawy bezpieczeństwa użytkowników motocykli prowadzono działania kontrolno – prewencyjne pn. KASKADOWY POMIAR PRĘDKOŚCI, NIECHRONIENI UCZESTNICY RUCHU DROGOWEGO, MOTOCYKL, PRĘDKOŚĆ, TRZEŹWY KIEROWCA, w ramach których wykorzystywano między innymi motocykle służbowe wyposażone w wideo rejestratory. Policjanci każdorazowo do służby zadaniowani są do bezwzględnego reagowania na przypadki naruszeń prawa przez kierujących motocyklami.

Z uwagi na reżim sanitarny związany z epidemią COVID-19 działalność profilaktyczna została w znaczący sposób ograniczona do komunikacji poprzez media lokalne oraz Internet. Do celów informacyjno – profilaktycznych wykorzystywana jest strona internetowa gorzowskiej komendy, na której zamieszczane są informacje o rażących naruszeniach przepisów ruchu drogowego przez motocyklistów.

## V. WNIOSKI

1. W 2021 roku na terenie działania Komendy Miejskiej Policji w Gorzowie Wlkp. liczba wypadków drogowych w porównaniu do roku ubiegłego wzrosła o 4 (w 2020 - 37 wypadków) Liczba ofiar śmiertelnych spadła o 1 (w 2020 – 5 zabitych), natomiast wzrosła liczba osób rannych o 9 (w 2020 r. 40 rannych). Odnotowano również wzrost kolizji drogowych o 56 zdarzeń.
2. W 2021r. funkcjonariusze WRD KMP w Gorzowie Wlkp. zatrzymali 77 kierujących pojazdami w stanie co najmniej po użyciu alkoholu lub pod wpływem narkotyków tj. o 4 więcej niż w 2020r. W roku bieżącym nie odnotowano żadnego wypadku z winy nietrzeźwego, nastąpił natomiast wzrost kolizji drogowych o 9. (2020 – 25 kolizji, 2021 – 34 kolizje).
3. W 2021 roku odnotowano taką samą liczbę potrąceń osób pieszych, co w roku ubiegłym, tj. 11. Skutki tych zdarzeń okazały się w mniejszej licznie tragiczne. W wyniku potrąceń w 2021r. na drogach nie zginął żaden pieszy. Udział potrąceń w ogólnej liczbie wypadków wyniósł 27%.
4. w I półroczu 2021 roku stan bezpieczeństwa motocyklistów uległ znacznej poprawie. Odnotowano spadek liczby wypadków z udziałem motocyklistów o 71%.
5. I półroczu 2021 roku stan bezpieczeństwa rowerzystów uległ poprawie. Odnotowano spadek liczby wypadków z udziałem rowerzystów o 17%.
6. W granicach administracyjnych miasta Gorzowa Wlkp. w 2021 roku doszło do 22 wypadki drogowe tj. 54% ogólnej liczby wypadków i 853 kolizji drogowych tj. 72% ogólnej liczby kolizji. W roku bieżącym najbardziej zagrożone ulice to: Walczaka, Wyszyńskiego, Myśliborska, Górczyńska.

7. Największą liczbę ofiar śmiertelnych odnotowano na terenie gminy Witnica, gdzie zginęły 3 osoby. Pogorszenie bezpieczeństwa ruchu drogowego odnotowano również na terenie gminy Kostrzyn nad Odrą oraz Deszczno, gdzie wzrosła liczba wypadków drogowych.